【ロドスタ天国】185CUP、195CUP、205CUPレギュレーション

2014/06/27更新

185CUP

— 185CUP全クラス —

1. NA6、NA8、NB6、NB8いずれかのロードスターであること。
2. タイヤサイズは185/60R/14の国産ラジアルタイヤ限定。
3. GTウイング装着は禁止
   ただし、各メーカー、ダックテールスポイラーはOKとする。
   メーカーオプション純正品、マツダスピード製スポイラーはOKとする。
   ウイングブラケット100㎜以内のものはOKとする。
4. フロア床下のフラットボトム化は禁止とする。
5. 著しく純正形状から変るような室内の軽量化は、認めない(部品の切除・外しっぱなしなど)
6. 開栓型バッテリーの使用は禁止、密閉型のガス抜き対策を施すこと。
   ドライバッテリーの使用および搭載位置の変更は認める。

— エンジョイクラス —

エンジン・補器類・吸排気・エンジン制御など制限は一切なし。(表彰はありません)
今後185CUPに出場するまでの練習としてエントリーしたり、
純粋に185クラスの中で自分にチャレンジしたり、ライバルと目標を見つけたり。
185・60R14サイズのラジアルタイヤを装着すれば誰でも楽しめるクラス。

— ノーマルクラス —

1. エンジン・補器類・エンジン制御はすべて純正でなければならない。
2. NA6にNB6エンジン(リビルト・新品)載せ替えはOK
3. NA8にNB8エンジン(リビルト・新品)載せ替えもOK
   ※但し、NB8後期BP-VE(可変バルタイ付きBPエンジン)は認められない。
4. HLAを廃止し純正アウターシム化したNB純正カムシャフトは認める。
5. 社外ハイカム・Fカム等は認められない。
6. 純正オーバーサイズピストンは認められる(0.5まで)
7. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造・腰下ピストン変更は認めない。
   ※腰下ピストン変更:社外メーカーピストン・NBピストンなど
8. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着は認めない。
9. ECUはノーマルでなければならない。
10. ECUハーネスに結線するような電子制御装置などは認めない。
11. エアフロはノーマルを使用すること。
12. 純正触媒、またはスポーツ触媒はOK、マフラーは車検に通るタイプであること。

— ミドルクラス —

1. NA8にNB8後期BP-VE(可変バルタイ付きBPエンジン)載せ替えが認められる。
2. 腰下に社外ピストン、NBピストン・ファミリアピストンが認められる。
   ※但し0.5以上のピストンは許されない。
3. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造も許される。
4. 社外ハイカム・Fカム等も認められる。
5. ロムチューン・サブコン・ECUハーネスに結線するような電子制御装置が認められる。
6. フルコン(フリーダム・MOTEC等)の使用は認められない。
7. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着は認めない。
8. 吸気はノーマルエアフロ、またはエアフロレスのシングルスロットルまでとする。
9. 純正触媒、またはスポーツ触媒はOK、マフラーは車検に通るタイプであること。
10. M2-1001、M2-1028車両、および当該エンジンパーツ・ECU等を使用した車両。

— チューニングクラス —

1. エンジン載せ替えが認められる。
2. 排気量アップが許される。
3. 社外ピストンが認められる。
4. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造も許される。
5. 社外ハイカム・Fカム等も認められる。
6. ロムチューン・サブコン・フルコン(フリーダム・MOTEC等)の使用が認められる。
7. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着が認められる。
8. 吸気は自由。(4連スロットル・キャブレター)
9. 排気は直管までOKとする。(但し各サーキットにより音量規制制限あり)

195CUP

— 195CUP全クラス —

1. NA6、NA8、NB6、NB8いずれかのロードスターであること。
2. タイヤサイズは195/50R/15の国産ラジアル限定。
3. GTウイング装着OKとする。

—ノーマルクラス —

1. エンジン・補器類・エンジン制御はすべて純正でなければならない。
2. NA6にNB6エンジン（リビルト・新品）載せ替えはOK。
3. NA8にNB8エンジン（リビルト・新品）載せ替えもOK。
   ※但し、NB8後期BP-VE（可変バルタイ付きBPエンジン）は認められない。
4. HLAを廃止し社外製のポンカム・Fカムの装着は認める。
5. 純正オーバーサイズピストンは認められる（0.5まで）。
6. 修正面研(0.5以内)の加工は許される。
7. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造・社外腰下ピストンの変更は認めない。
   ※腰下ピストン変更：社外メーカーピストン・NBピストンなど
8. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着は認めない。
9. ECUはノーマルでなければならない。
10. ECUハーネスに結線するような電子制御装置などは認めない。
11. エアフロはノーマルを使用すること。
12. 純正触媒、またはスポーツ触媒はOK、マフラーは車検に通るタイプであること。

— チューニングクラス —

1. NA8にNB8後期BP-VE（可変バルタイ付きBPエンジン）載せ替えが認められる。
2. 腰下に社外ピストン、NBピストン・ファミリアピストンが認められ、排気量アップも許される。
3. ボーリング以外のエンジン本体内部の加工改造も許される。
4. 社外ハイカム・Fカム等も認められる。
5. フルコン（フリーダム・MOTEC等）ロムチューン・サブコン・ECUハーネスに結線するような
   電子制御装置が認められる。
6. ターボチャージャー・スーパーチャージャーの装着が認められる。
7. 吸気は自由。(4連スロットル、キャブレター)ノーマルエアフロ、
   またはエアフロレスのシングルスロットルまでとする。
8. 排気は直管までOKとする。（但し各サーキットにより音量規制制限あり）
9. M2-1001、M2-1028車両、および当該エンジンパーツ・ECU等を使用した車両。

205CUP

— 205CUP全クラス —

1. NCロードスター(NC1,2,3)であること。
2. タイヤサイズは205/50R/16の国産ラジアル限定。
3. GTウイング装着禁止
   ただし、各メーカー、ダックテールスポイラーはOKとする。
   メーカーオプション純正品はOKとする。
   ウイングブラケット100㎜以内のものはOKとする。
4. 過給機の装着禁止