

- 2011ロドスタ天国in日光サーキット - 走行会のご案内

イベント概要

開催日: 2011年7月9日(土)

開催地: 日光サーキットコース (<http://www.nikko-circuit.jp/>)
東北自動車道宇都宮インターから日光サーキットまでは
余裕を見て15分程度かかります。

走行時間: 9時~16時 20分×2回、15分×2回走行を予定

走行クラス	募集台数	参加費用
ラジアルBクラス	14台	¥17,000-
ラジアルAクラス	14台	¥17,000-
エキスパートクラス	14台	¥17,000-
185CUPクラス	15台	¥17,000-
ドリフトクラス	13台	¥16,000-

※ タイム計測付き保険込みです(ドリフトクラスはタイム計測無し)。

※ 昼食は各自で用意してください。

受付期間 2010年12月29日(水)~定員になり次第締切り

ゲスト講師による同乗走行、およびドライビングアドバイスを実施します。
ゲストドライバーはREVスピード誌やレースでもお馴染み、大井貴之選手です

募集台数及びクラス分けの内容

ラジアルBクラス:14台

市販ラジアルを対象としたクラスで、主にTC1000を43秒中盤～44秒台の方を対象としています。
3ヒート・4ヒート目が勝負のタイムアタック(スーパーアタック)となり、午後からはタイムの速い順でコースインして頂きます。
上位3名まで表彰します。

ラジアルAクラス 14台

市販ラジアルを対象としたクラスで、主にTC1000を41秒台～43秒前半の方を対象としています。
3ヒート・4ヒート目が勝負のタイムアタック(スーパーアタック)となり、午後からはタイムの速い順でコースインして頂きます。
上位3名まで表彰します。

エキスパートクラス 14台

市販セミレーシングタイヤを対象としたクラスですが、市販ラジアルタイヤでの走行も可能です。
こちらのクラスは筑波コース1000を41秒以上で走行出来る方を対象としています。
3ヒート・4ヒート目が勝負のタイムアタック(スーパーアタック)となり、午後からはタイムの速い順でコースインして頂きます。
上位3名まで表彰します。

ドリフトクラス 13台

スペシャルゲストとしてTKくらぶ神谷代表お招きし、ロードスターオンリーのドリフト走行を楽しんで頂きます。ドリフトをして見たいが今一自信がないよ・・・など、ドリフト初心者の方にも神谷代表が優しく手ほどきしてくれます。テールスライドの練習からでもOKです。

185CUPクラス 15台

市販ラジアルを対象としたクラスですが、こちらはその名の通り、タイヤサイズを185/60R14とさせていただきます。
Sタイヤは禁止です

3ヒート・4ヒート目が勝負のタイムアタック(スーパーアタック)となり、午後からはタイムの速い順でコースインして頂きます。
この日光サーキットで、185サイズのラジアルタイヤを何処まで使いこなせるのか？
その1等賞がこの日決定します！クラス上位2名まで表彰します

185CUPクラスの詳しい車両レギュレーションについては、
RSファクトリーSTAGE様からの185CUPの概要からご覧頂けます。
クラス分けとしては車両に関してNクラスとTクラスがあります。
185CUPクラス参加者のみ、申込書の方に車両の必要明記事項をお書き下さい。
※185CUPの概要はこちら <http://www.ne.jp/asahi/rs/stage/ibent/185cup/185.htm>

【185CUPレギュレーション】

『Nクラス(ノーマルクラス)に於ける参加車両』

- ・ナンバー・車検のある車両で一般走行できる車両
- ・触媒はノーマルであること・スポーツ触媒は認められる
- ・吸排気の改造は自由(4スロ・キャブ等)
- ・標準であってもターボやスーパーチャージャー等の過給機付きは認めない
- ・エンジンプロック(腰下)の改造は認めない(クランク・コンロッド・ピストン等)

『Tクラス(チューニングクラス)に於ける参加車両』

- ・上記Nクラス(ノーマルクラス)に1つでも該当しない車両であること。

と、簡単ではありますが上記規定をイメージとし、
内容は主催者の判断で変更になる場合もあります。

【開催日時】 2011年07月09日(土)

- 受付開始 7時～8時 ゲート前の小屋にて
- ゲートオープン 7時15分～
- ドライバーズミーティング&記念撮影・慣熟歩行 8時～8時45分

ロドスタ天国3 日光ラウンド タイムスケジュール		
9:00	9:15	ラジアルB1
9:15	9:30	ラジアルA1
9:30	9:45	185CUP1
9:45	10:00	エキスパート1
10:00	10:15	ドリフト1
10:15	10:30	ラジアルB2
10:30	10:45	ラジアルA2
10:45	11:00	185CUP2
11:00	11:15	エキスパート2
11:15	11:30	ドリフト2
11:30	12:00	パレードラン コース清掃(人力!!!)
12:00	12:20	ラジアルB スーパーアタック1 ※
12:20	12:40	ラジアルA スーパーアタック1 ※
12:40	13:00	185CUP スーパーアタック1 ※
13:00	13:20	エキスパート スーパーアタック1 ※
13:20	13:35	ドリフト3
13:35	13:50	コース清掃(人力!!!)
13:50	14:15	ラジアルB スーパーアタック2 ※
14:15	14:40	ラジアルA スーパーアタック2 ※
14:40	15:05	185CUP スーパーアタック2 ※
15:05	15:30	エキスパート スーパーアタック2 ※
15:30	15:45	ドリフト4
15:45	16:00	表彰式

※1 スーパーアタックに於いては10分入替制になります(入れ替わりについては下記参照)

- ☆スーパーアタックに於いて入れ替わる車両順☆
- ・ラジアルBクラス ラジアルAクラス エキスパートクラス
- 先発クラス:後部順位8～14番の方
- 後発クラス:後部順位1～7番の方
- ・185CUPクラス
- 先発クラス:後部順位8～15番の方
- 後発クラス:後部順位1～7番の方

申し込み方法

電話またはe-mailにて空き状況をご確認の上、参加申込書と参加料を現金書留にて郵送いただくか、参加申込書をFAXのうえ、銀行振込して下さい。

申し込み先

ジョイファスト(JOYFAST) ロドスタ天国事業部宛て
神奈川県横浜市都筑区勝田町1376
TEL: 045-949-6693/ FAX: 045-949-6694
e-mail: info@joyfast.com



お振込み先

川崎信用金庫 勝田支店 普通0378804
ロドスタ天国 代表 伊左治 孝司
神奈川県横浜市都筑区勝田町1376



【参加者へのお願い】

- ヘルメット・レーシンググローブ・レーシングスーツ
または、長袖シャツ・長ズボンを着用して下さい。
- テーピングの為ビニールテープとガムテープをご持参下さい。
- 荒天の場合も実施します。(サーキットがクローズの場合のみ中止。)
- キャンセルの場合は、返金致しません。
- 所定の場所以外は禁煙となります。
- 発信機(測定器)を破損、紛失などの場合は、自己負担となります。(¥39,900)
- サーキットでのルールとして、接触等の事故の場合は、その原因が主催者や他の参加者に起因する場合であっても、いかなる責任も追及をすることはできません。ご自身のクルマは、ご自身で修復する事となります。加えて、サーキットのガードレール等の器物破損の場合は、そのドライバーが弁償しなくてはなりませんので十分ご理解の上、走行をお願い致します。
- 消音効果のないマフラーでの走行は一切禁止させていただきます。
直管不可、著しい大音量の場合、走行禁止とさせて頂く場合も有ります。
※日光サーキットでは周辺地域の騒音を抑える為、105db未満に制限しています。
音量の計測は日光サーキットが所有する音量測定器で計測いたします。
- 3点式以上のシートベルトの着用。オープンで走行する場合は、4点式以上のシートベルトと4点式以上のロールバーが必要です。
(今回の走行会に装着が間に合わない場合は、幌を締めるか、HTの装着をお願いします。)
※HT:ハードトップ
- タイヤは、スリップサインの出していないものを装着してください。Sタイヤ使用可。
- クラッシュ・オイル処理等により、走行時間が短縮される場合があります。
- お昼休みのパレードラン走行は無料です。ヘルメットも要りません。オープン走行・2名乗車出来ます。但し、先導車走行でゆっくりとしたペースで走行しますので、蛇行運転や車両間を開けての急加速・急減速は厳禁とします。そのような走行が見受けられた場合は走行を中止します。
- 大変申し訳ございませんが、サーキットパドックは夕方4時を過ぎた時点ですべてクローズドとなります。最後の走行が終わられた方より、計測器を返却の上パドック敷地内より
随時お車・お荷物をパドック敷地外へ移動、お願い致します。
- 「参加者お願い」とは別に日光サーキット側よりの規約も併せてご確認お願い致します。
別紙「日光サーキット貸切走行会規定書【4輪】」

同乗走行について

- 講師による同乗走行は、デモカー又は、お客様のお車を講師が運転し、助手席にオーナーが同乗しての走行となります。同乗走行時に万一事故が起きた場合、それが講師のドライバーの責任による場合でも弁償致しかねますのでご了承ください。
- 同乗走行の申込は時間の都合上、希望者全員に出来ない場合がありますのでご承下さい。
- 同乗走行は事前申し込み制となり、当日抽選とさせていただきます。

日光サーキット貸切走行会規定書【4輪】

以下の貸切走行会規定書を遵守のうえ御利用下さい。著しい規定違反など当社が不適切と判断した場合は、スケジュールの途中でも走行の中断・終了及び退場をしていただく事がございます。参加者が安全に走行出来るよう、ご協力とご理解をお願い致します。主催者様は、主催者責任において走行前に必ずブリーフィングを行い、当サーキットの走行規定・施設使用についてのマナーなどの説明を参加者様全員にお伝え下さい。

開催日：2011年7月9日(土)

- 1)標準の運転技術を有する者(自動車普通運転免許を所持している者が望ましい)
- 2)責任のある行動・言動のとれる者
- 3)日光サーキットの規定を守り、主催者・サーキット関係者の指示に従うことが出来る者
- 4)走行中使用するシグナルフラッグの種類・意味を全て理解している者
※ 走行ライセンスの所持の有無など、特別な資格等は定めておりませんが、最低限のルールとしてご理解下さい。

2.走行時の服装規定

- 1)ヘルメットの着用(フルフェイス型又はジェット型)(半キャップ禁止)
- 2)グローブの着用(指先まで隠れる物、レーシンググローブが望ましい)
- 3)運動靴(レーシングシューズが望ましい)
- 4)長袖と長ズボン(レーシングスーツが望ましい)
※ 安全性確保の為、なるべく肌の露出が少ない服装で、サイズが合ったモータースポーツに適した物を着用して下さい。
※ 同乗者は1)ヘルメット・の長袖長ズボンを着星する事

3.走行車両規定

- 1)点検整備された安全な車両で以下の規定に準じていること※走行前の点検と整備は入念に行ってください。
- 2)極端に重い車両で無いこと(目安→2t未満の車両)
- 3)タイヤはスリップサインが出ていないこと
※タイヤがバーストした状態での走行は絶対にしないでください。路面に深刻なダメージを与える原因となります。(有償)
- 4)オイル漏れが無いこと
※オイル漏れは、滑りやすくなるだけでなく、油脂類の流出・浸透により、アスファルトに深刻なダメージを与える原因となります。(有償)
- 5)衝突の横転などで、ドライバー及び乗員の安全確保が出来ていること
- 6)3点式以上のシートベルトを装備・装着すること
- 7)消音効果の有るマフラーを装備していること
※ 日光サーキットでは周辺地域の騒音を抑える為105dB未満に制限しています。音量の計測は、日光サーキットが所有する音量測定器で計測します。規定音量を超える場合には走行できません。
- 8)バッテリーターミナル(+側)のテーピング(絶縁処理)をする事
※ボディーアースとのショートを防ぎ、車両火災を防ぐためです。
- 9)ブレーキマスターシリンダー部のフルードタンクのキャップ部のテーピングする事
※タンクのキャップ部からのブレーキフルード漏れ等のブレーキトラブルを防ぐ為です。
- 10)車両の形状は基本的にクローズドボディの車両であること。
※フォーミュラカー等を走行させる場合はクローズドボディとの混走は禁止します。
- 11)オープン車両(ルーフ無し、含むTバールーフ・グラストップ等)は、幌またはハードトップ装着で走行可能とし、オープン状態で走行する場合には、安全強度のあるロールケージを装着すること
注:バンパー・フェンダー・特にボンネットはきちんと取り付けられている状態で走行してください。

4.走行上の規定

- 1)走行中は、運転席の窓を全閉にすること(3点式シートベルトの場合は、助手席側も全閉にする事)
※横転事故等の際に身体が車外に出るのを防ぐためです。同乗者が居る場合は同乗者側の窓も全閉にしてください。どうしても窓を開けて走行したい場合は、ウインドネット(専用品を確実に装着)を取り付ければ走行可能とします。
- 2)コースインする際には、決められた服装を守りシートベルト等の安全装備を確実に装着して走行すること
- 3)常に平常心を保ち(おちついて)周囲の状況変化に注意して走行すること
- 4)コース上での停止(停車)は原則、禁止とします。コースアウトによる破損やエンジントラブル等、やむをえない理由で停止する場合(車が動かさない、動かすと火災などの危険がある)は、自身の安全を第一に安全を確保した上で、速やかに降車し安全な場所まで、すばやく移動(退避)すること
※ヘルメットを脱がないでください。車両の点検や修理をする事は禁止します。同一の場所には他者(他車)がコースアウトして来る可能性が高いと考える事が出来ます。十分ご注意下さい。
- 5)コースアウトした場合はコースアウトした際に付いた泥・砂利を撒き散らさないように配慮すること
※場合によってはコース上は走行せずに、コースサイド(ダート)をゆっくり低速で走行し一端ビット・パドックに戻り汚れを落とすからの走行をお願いします。また、コースアウト等により車両の下周りを打ちつけた場合には、一端ビット・パドックに戻り、点検し異常のないことを確認してからコースに復帰すること
- 6)同乗走行は助手席に1名のみ乗車とすること※複数同乗する事や助手席以外の後部座席等に乗車しての走行は出来ません。
- 7)ビット・パドック、及び場内通路は必ず徐行すること(徹底してください)

5.その他の規定

- 1)コース・付帯設備及び機材を壊さないこと。また、コース(アスファルト)を故意に損傷させる行為等は絶対に避けてください(有償)
※コース及びパドックなどのアスファルトは、熱やオイルなどの油脂類に非常に弱いため次のような行為は絶対に行わないで下さい
- 2)ゴミの持ち込みは固くお断りいたします。廃タイヤ・廃パーツは参加者各自で持ち帰ること
- 3)火災の原因となる指定場所以外での喫煙・場内での火気取り扱いは厳禁
- 4)飲酒・酒気を帯びた状態での走行はしないこと(徹底してください)
- 5)電源コンセントの無断使用禁止
※サーキットではタイム計測器などの精密機器を使用しておりますので、ご協力下さい。
- 6)公道に出る際には、灯火類のテーピング等を剥がし交通ルールを守ること

6.走行中・場内の管理規定

- 1)決められた走行時間帯以外はコースインしないこと。
又、走行中コース内はオフィシャル・運営関係者以外立ち入らないこと
- 2)同時コースインは最大で20台を目安としてください
- 3)主催者様は一般観客(ギャラリー)の安全も十分考慮に入れること
※パドック内は車輛の往来があります。立ち入り禁止区域・コンクリートウォール上は大変危険です。
- 4)走行中は、走行(催事)内容・状況により、専任のオフィシャルを配置し又、コントロールタワー等にてコース全周の安全を的確に管理すること
※オフィシャル配置並びに人数増員などをお願いする場合があります。事故処理等は安全・確実・迅速に行ってください。
- 5)故障車引き上げ作業等を行う場合は、全ての車両の走行を完全に中断してから行うこと
※走行の再開時には、コース内の安全(コースクリア)を確認してから再開するようにしてください。
- 6)各自が持ち込むゴミ・廃部品等は当事者本人が責任を持って持ち帰ること
※持ち帰らない場合は主催者様が責任を持って処分してください。

※本件は「日光サーキット貸切走行会規定書【4輪】」より転記しています。

2011年7月9日 2011ロドスタ天国in日光 走行会参加申込書

フリガナ				申込日	平成	年	月	日
氏名				生年月日	年	月	日	
				性別	男・女			
住所	〒							
自宅電話番号	—	—	緊急連絡先番号	—	—			
携帯番号	—	—	E-MAIL	@				
エントリー名				血液型	RH + - - 型			

ホームページにエントリーリストで実名を載せてもよいですか？ (どれか1つに○を付けて下さい)		
実名、エントリー名両方OK	実名はダメだがエントリー名ならOK	実名もエントリー名もNG

車 両	年式	型式	色	排気量	タイヤメーカー	
	年				タイヤ銘柄	
				CC	タイヤサイズ	

参加希望クラス (参加クラスに○印を付けて下さい)	ラジアルBクラス	ラジアルAクラス	ドリフトクラス	エキスパートクラス	
講師同乗走行	希望する・希望しない (※抽選とします)				
過去の走行会参加回数	回	筑波1000 ベストタイム	秒	日光サーキット ベストタイム	秒

185CUPクラス ※185CUP希望の方は以下の項目に○印を付けて下さい					
吸気系	ノーマル (Nクラス)	4連スロットル (Nクラス)	キャブ (Nクラス)	スーパーチャージャー (Tクラス)	ターボ (Tクラス)
触媒	ノーマル (Nクラス)	スポーツ触媒 (Nクラス)	直管 (Tクラス)	/	/
エンジン	ノーマル ※カムシャフトは可 (Nクラス)	排気量変更 (Tクラス)	/	/	/

参加契約書	主催者様
<p>私(私達)は、このイベントの参加にあたり関連して起こった死亡・負傷・その他の事故で、私(私達)自身の受けたまた相手方に与えた損害について、主催者・大会役員・係員・雇用者(コース主催者を含む)並びに他の参加者に対して、非難したり責任追求をしない事を誓います。また、この事は事故が主催者・大会役員・係員・雇用者(コース主催者を含む)の手違い等に起因した場合であっても変わりません。また、ドライバーは本イベントの走行について適格者であり、参加車両についてもコース、またはスピードに対しても適格者であることを誓います。</p> <p>なお、私(私達)の過失により施設・機材・車両等に損害を与えた場合は、その損害について全て弁償します。</p> <p>キャンセルをする場合にも返金を要求いたしません。</p> <p style="text-align: center;">平成 年 月 日</p> <p style="text-align: center;">本人署名 _____ 印</p> <p style="text-align: center;">保護者署名 _____ 印</p> <p style="text-align: center;">※ドライバーが未成年者の場合は、本契約について親権者または、保護者の署名を必要とします。</p>	

※走行会参加費のご入金を確認した時点で参加受理となります。
イベント当日は申込書元本をご持参ください。

【参加受付】ジョイファスト ロドスタ天国事業部
F A X : 045-949-6694
e-mail : info@joyfast.com
H P : http://www.joyfast.com