

- 2012 ロドスタ天国in日光サーキット -

イベント概要

- 開催日** 2012年11月25日(日)
- 開催地** 日光サーキットコース (<http://www.nikko-circuit.jp/>)
東北自動車道宇都宮インターから日光サーキットまでは
余裕を見て15分程度かかります。
- 走行時間** 9時～16時 10分×5回 (フリーエントラントクラスのみ15分×2回+10分×2回)

フリーエントラントクラス	10台
NCロードスタークラス(205Cup併催)	14台
195Cupクラス	14台
185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)	14台
185Cupクラス(ミドル・チューニング)	14台
超変態Sタイヤクラス	14台

受付期間 2012年11月25日(日)～定員になり次第締切り

参加費用 ¥18,000-

- ※ タイム計測付き。保険込み。
※ 昼食は各自で用意してください。

備考 午後からは、スーパータイムアタックとなります。(フリーエントラントクラス除く)
午前のタイムを基準に、1クラスを2グループに分け、7台での走行です。
各グループの走行時間は、10分ずつです。
確実にクリアラップの取れる贅沢な走行をお楽しみください。

申し込み方法 ホームページまたは電話で、空き状況をご確認の上、下記いずれかの方法でお申し込みください。

- ① 郵送 (申込書を印刷の上、JOYFASTまで郵送 + 銀行振り込み)
- ② FAX (申込書を印刷の上、JOYFASTまでFAX + 銀行振り込み)
- ③ ご来店 (JOYFASTへご来店の上、申込書を記入 & 支払い)

申込書+入金 を確認できた時点で正式受理とさせていただきます。
定員になり次第締切らせて頂きますが、オーバーした場合はキャンセル待ち扱いとさせていただきます。
走行会開催直前に、受理書を郵送します。走行会当日はそちらをお持ちください。

郵送先 & ご来店	ジョイファスト(ロドスタ天国事業部宛て) 〒224-0034 神奈川県横浜市都筑区勝田町1376 営業時間 / 10:00～20:00(日・祝日 10:00～18:00) 月曜日定休 Tel : 045-949-6693 / e-mail : event@joyfast.com
FAX	045 - 949 - 6694
お振り込み先	川崎信用金庫 勝田支店 普通0378804 ロドスタ天国 代表 伊左治 孝司

クラス分け詳細

NA・NB・NCロードスター限定の走行会です。

走行車両の改造は、『日光サーキット走行車両規定』に準ずること。

参加者のマナーおよび服装に関しては、『日光サーキット規約』を厳守してください。

フリーエントラントクラス 10台

日光サーキット及び筑波サーキットコース1000のタイムが44秒0以内の方を対象とし10クラスです。

タイヤサイズ・タイヤ種別に縛りはありません。

表彰はありません。

NCロードスタークラス(205Cup併催) 14台

NCロードスターにお乗りの方。

タイヤサイズ・タイヤ種別に縛りはありません。

※205-50R16の国産ラジアルタイヤを履いている方は205Cupにエントリー出来ます。専用ステッカー配布。

上位3名まで表彰します。205Cup優勝者には、優勝者Winnerステッカーを贈呈。

195Cupクラス 14台

195-50R15の国産ラジアルタイヤ限定のクラスです。専用ステッカー配布。

上位3名まで表彰します。優勝者には、優勝者Winnerステッカーを贈呈。

185Cup(エンジョイ・ノーマル)クラス 14台

185-60R14の国産ラジアルタイヤ限定のクラスです。専用ステッカー配布。

Sタイヤは禁止です。

レギュレーションについては、<http://joyfast.com/plan/185cup.html#002> をご覧ください。

185ノーマルクラス上位3名を表彰します。優勝者には、Winnerステッカーを贈呈。

185Cup(ミドル・チューニング)クラス 14台

185-60R14の国産ラジアルタイヤ限定のクラスです。専用ステッカー配布。

Sタイヤは禁止です。

レギュレーションについては、<http://joyfast.com/plan/185cup.html#002> をご覧ください。

185ミドルクラス上位3名、185チューニングクラス上位3名を表彰します。優勝者には、Winnerステッカーを贈呈。

超変態Sタイヤクラス 14台

市販セミレーシングタイヤを履いている方限定で、国産及び海外製のタイヤもOK。

レース用スリックタイヤは禁止。

(但し、下記タイムをラジアルタイヤでクリアしていれば、市販ラジアルタイヤでも走行可能。

・筑波サーキットコース1000、日光サーキットを42秒2以内で走行できる方。)

車両制限一切なし。

(但し、日光サーキット規約第3-7条マフラーの音量を超えない事・他のクラスの方も同じです)

上位3名まで表彰します。

タイムスケジュール

- ゲートオープン 7時00分
- 受付 7時15分～8時00分
- ドライバースミーティング & 記念撮影・慣熟歩行 8時00分～8時40分

TimeTable		
9:00	9:10	NCクラス(205Cup)
9:10	9:20	185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)
9:20	9:30	195Cupクラス
9:30	9:40	185Cupクラス(ミドル・チューニング)
9:40	9:50	超変態Sタイヤクラス
9:50	10:05	フリーエントラント
10:05	10:15	NCクラス(205Cup)
10:15	10:25	185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)
10:25	10:35	195Cupクラス
10:35	10:45	185Cupクラス(ミドル・チューニング)
10:45	10:55	超変態Sタイヤクラス
10:55	11:10	フリーエントラント
11:10	11:20	NCクラス(205Cup)
11:20	11:30	185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)
11:30	11:40	195Cupクラス
11:40	11:50	185Cupクラス(ミドル・チューニング)
11:50	12:00	超変態Sタイヤ
12:00	12:15	フリーエントラント
12:15	12:25	NCクラス(205Cup)①
12:25	12:35	NCクラス(205Cup)②
12:35	12:45	185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)①
12:45	12:55	185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)②
12:55	13:05	195Cupクラス①
13:05	13:15	195Cupクラス②
13:15	13:25	185Cupクラス(ミドル・チューニング)①
13:25	13:35	185Cupクラス(ミドル・チューニング)②
13:35	13:45	超変態Sタイヤクラス①
13:45	13:55	超変態Sタイヤクラス②
13:55	14:10	フリーエントラント
14:10	14:20	NC(205Cup)①
14:20	14:30	NC(205Cup)②
14:30	14:40	185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)①
14:40	14:50	185Cupクラス(エンジョイ・ノーマル)②
14:50	15:00	195Cupクラス①
15:00	15:10	195Cupクラス②
15:10	15:20	185Cupクラス(ミドル・チューニング)①
15:20	15:30	185Cupクラス(ミドル・チューニング)②
15:30	15:40	超変態Sタイヤクラス①
15:40	15:50	超変態Sタイヤクラス②

午後からはスーパーアタックとなります。(フリーエントラントクラス除く)
午前のタイムを基準に、1クラスを2グループに分け、7台での走行です。
各グループの走行時間は10分ずつです。
確実にクリアラップの取れる贅沢な走行をお楽しみください。

- 走行車両のパドック退出(ゲート外へ停めてください。) 16時30分まで
- 表彰式 16時30分から

参加者へのお願い

- ヘルメット・レーシンググローブ・レーシングスーツ
または、長袖シャツ・長ズボンを着用して下さい。
- テーピングの為にビニールテープとガムテープをご持参下さい。
- 荒天の場合も実施します。(サーキットがクローズの場合のみ中止。)
- キャンセルの場合は、返金致しません。
- 所定の場所以外は禁煙となります。
- 発信機(測定器)を破損、紛失などの場合は、自己負担となります。(¥35,000)
- サーキットでのルールとして、接触等の事故の場合は、その原因が主催者や他の参加者に起因する場合であっても、いかなる責任も追及をすることはできません。ご自身のクルマは、ご自身で修復する事となります。加えて、サーキットのガードレール等の器物破損の場合は、そのドライバーが弁償しなくてはなりませんので十分ご理解の上、走行をお願い致します。
- 消音効果のないマフラーでの走行は一切禁止させていただきます。
直管不可、著しい大音量の場合、走行禁止とさせて頂く場合も有ります。
- 3点式以上のシートベルトの着用。オープンで走行する場合は、4点式以上のシートベルトと4点式以上のロールバーが必要です。
(今回の走行会に装着が間に合わない場合は、幌を締めるか、HTの装着をお願いします。)
※HT:ハードトップ
- タイヤは、スリップサインの出していないものを装着してください。
- クラッシュ・オイル処理等により、走行時間が短縮される場合があります。

同乗走行について(フリーエントラントクラスのみ)

- 講師による同乗走行は、デモカー又は、お客様のお車を講師が運転し、助手席にオーナーが同乗しての走行となります。同乗走行時に万一事故が起きた場合、それが講師のドライバーの責任による場合でも弁償致しかねますのでご了承ください。
- 同乗走行の申込は時間の都合上、希望者全員に出来ない場合がありますのでご承下さい。
- 同乗走行は事前申し込み制になります。当日申し込みは出来ません。

日光サーキット規約

以下の貸切走行会規定書を遵守のうえ御利用下さい。著しい規定違反など当社が不適切と判断した場合は、スケジュールの途中でも走行の中断・終了及び退場をしていただく事がございます。参加者が安全に走行出来るよう、ご協力とご理解をお願い致します。主催者様は、主催者責任において走行前に必ずフリーフィングを行い、当サーキットの走行規定・施設使用についてのマナーなどの説明を参加者様全員にお伝え下さい。

1.サーキット利用者規定(走行参加者)

- 1)標準の運転技術を有する者(自動車普通運転免許を所持している者が望ましい)
- 2)責任のある行動・言動のとれる者
- 3)日光サーキットの規定を守り、主催者・サーキット関係者の指示に従うことが出来る者
- 4)走行中使用するシグナルフラッグの種類・意味を全て理解している者
 - ※ 走行ライセンスの所持の有無など、特別な資格等は定めておりませんが、最低限のルールとしてご理解下さい。

2.走行時の服装規定

- 1)ヘルメットの着用(フルフェイス型又はジェット型)(半キャップ禁止)
- 2)グローブの着用(指先まで隠れる物、レーシンググローブが望ましい)
- 3)運動靴(レーシングシューズが望ましい)
- 4)長袖と長ズボン(レーシングスーツが望ましい)
 - ※ 安全性確保の為、なるべく肌の露出が少ない服装で、サイズが合ったモータースポーツに適した物を着用して下さい。
 - ※ 同乗者は1)ヘルメット・の長袖長ズボンを着用する事

3.走行車両規定

- 1)点検整備された安全な車両で以下の規定に準じていること※走行前の点検と整備は入念に行ってください。
- 2)極端に重い車両で無いこと(目安→2t未満の車両)
- 3)タイヤはスリップサインが出ていないこと
 - ※タイヤがパースした状態での走行は絶対にしないでください。路面に深刻なダメージを与える原因となります。(有償)
- 4)オイル漏れが無いこと
 - ※オイル漏れは、滑りやすくなるだけではなく、油脂類の流出・浸透により、アスファルトに深刻なダメージを与える原因となります。(有償)
- 5)衝突の横転などで、ドライバー及び乗員の安全確保が出来ていること
- 6)3点式以上のシートベルトを装備・装着すること
- 7)消音効果の有るマフラーを装着すること
 - ※ 日光サーキットでは周辺地域の騒音を抑える為105dB未満に制限しています。音量の計測は、日光サーキットが所有する音量測定器で計測します。規定音量を超える場合には走行できません。
- 8)バッテリーターミナル(+側)のテーピング(絶縁処理)をする事
 - ※ボディーアースとのショートを防ぎ、車両火災を防ぐためです。
- 9)ブレーキマスターシリンダー部のフルードタンクのキャップ部のテーピングする事
 - ※タンクのキャップ部からのブレーキフルード漏れ等のブレーキトラブルを防ぐ為です。
- 10)車両の形状は基本的にクロズドボディの車両であること。
 - ※フォーミュラカー等を走行させる場合はクロズドボディとの混走は禁じます。
- 11)オープン車両(ルーフ無し、含むTバールーフ・グラストップ等)は、幌またはハードトップ装着で走行可能とし、オープン状態で走行する場合には、安全強度のあるロールオーバーを装着すること
 - 注:バンパー・フェンダー・特にボンネットはきちんと取り付けられている状態で走行してください。

- 1)走行中は、運転席の窓を全閉にすること(3点式シートベルトの場合は、助手席側も全閉にすること)
 - ※横転事故の際に身体が車外に出るのを防ぐためです。同乗者が居る場合は同乗者側の窓も全閉にして下さい。どうしても窓を開けて走行したい場合は、ウィンドーネット(専用用品を確実に装着)を取り付ければ走行可能とします。
- 2)コースインする際には、決められた服装を守りシートベルト等の安全装備を確実に装着して走行すること
- 3)常に平常心を保ち(おちついて)周囲の状況変化に注意して走行すること
- 4)コース上での停止(停車)は原則、禁止とします。コースアウトによる破損やエンジントラブル等、やむをえない理由で停止する場合(車が動かさない。動かすと火災などの危険がある)は、自身の安全を第一に安全を確保した上で、速やかに降車し安全な場所まで、すばやく移動(退避)すること
 - ※ヘルメットを脱がないでください、車両の点検や修理をする事は禁止します。同一の場所には他者(他車)がコースアウトしてくる可能性が高いと考える事が出来ず。十分ご注意ください。
- 5)コースアウトした場合はコースアウトした際に付いた泥・砂利を撒き散らさないように配慮すること
 - ※場合によってはコース上は走行せずに、コースサイド(ダート)をゆっくり低速で走行し一端ピット・パドックに戻り汚れを落としてからの走行をお願いします。また、コースアウト等により車両の下周りを打ちつけた場合には、一端ピット・パドックに戻り、点検し異常のないことを確認してからコースに復帰すること
- 6)同乗走行は助手席に1名のみ乗車とすること ※複数同乗する事や助手席以外の後部座席等に乗車しての走行は出来ません。
- 7)ピット・パドック、及び場内通路は必ず徐行すること(徹底してください)

- 1)コース・付帯設備及び機材を壊さないこと。また、コース(アスファルト)を故意に損傷させる行為等は絶対に避けてください(有償)
 - ※コース及びパドックなどのアスファルトは、熱やオイルなどの油脂類に非常に弱いため次のような行為は絶対に行わないで下さい
- 3)火災の原因となる指定場所以外での喫煙・場内での火気取り扱いは厳禁
- 4)飲酒・酒気を帯びた状態での走行はしないこと(徹底してください)
- 5)電源コンセントの無断使用禁止
 - ※サーキットではタイム計測器などの精密機器を使用しておりますので、ご協力下さい。
- 6)公道に出る際には、灯火類のテーピング等を剥がし交通ルールを守ること

- 1)決められた走行時間帯以外はコースインしないこと。
 - 又、走行中コース内はオフィシャル・運営関係者以外立ち入らないこと
- 2)同時コースインは最大で20台を目安としてください
- 3)主催者様は一般観客(ギャラリー)の安全も十分考慮に入れること
 - ※ パドック内は車輛の往来があります。立ち入り禁止区域・コンクリートウォール上は大変危険です。
- 4)走行中は、走行(催事)内容・状況により、専任のオフィシャルを配置し又、コントロールタワー等にてコース全周の安全を的確に管理すること
 - ※オフィシャル配置並びに人数増員などをお願いする場合があります。事故処理等は安全・確実・迅速に行ってください。
- 5)故障車引き上げ作業等を行う場合は、全ての車両の走行を完全に中断してから行うこと
 - ※走行の再開時には、コース内の安全(コースクリア)を確認してから再開するようにしてください。
- 6)各自が持ち込むゴミ・廃部品等は当事者本人が責任を持って持ち帰ること
 - ※持ち帰らない場合は主催者様が責任を持って処分してください。

※本件は「日光サーキット貸切走行会規定書【4輪】」より転記しています。