- 2015 ロドスタ天国in日光サーキット -

イベント概要

開催日 2015年11月23日(月)

開催地 日光サーキットコース (http://www.nikko-circuit.jp/)

走行時間 9時~16 時 10分×5回、8分×1回

募集台数

SUPER CUPクラス(ラジアルタイヤ)	14台
205CUPクラス	14台
195CUPクラス(195/50/15CUP・NDクラス)	14台
185CUPクラスA (ノーマル・チューニング)	14台
185CUPクラスB (ノーマル・チューニング)	14台
185CUPクラスC(ノーマル・チューニング)	14台

受付期間 2015年9月12日(土) AM0:00~ 定員になり次第締切り

参加費用 ¥19,000-

※ タイム計測付き。保険料込み。

※ 昼食は各自でご用意いただくか、日光食堂をご利用ください。

備者
午後からは、スーパータイムアタックとなります。

午前のタイムを基準に、1クラスを2グループに分け、7台での走行です。

確実にクリアラップの取れる贅沢な走行をお楽しみください。

申し込み方法

ホームページまたは電話で、空き状況をご確認の上、下記いずれかの方法でお申し込みください。

- ① 郵送 (申込書を印刷の上、JOYFASTまで郵送 + 銀行振り込み)
- ② FAX (申込書を印刷の上、JOYFASTまでFAX + 銀行振り込み)
- ③ ご来店 (JOYFASTへご来店の上、申込書を記入 & 支払い)

申込書+入金 を確認できた時点で正式受理とさせていただきます。

定員になり次第締切らせて頂きますが、オーバーした場合はキャンセル待ち扱いとさせて頂きます。 開催1ヵ月前のキャンセルはお請けできません。返金はありませんのでご了承ください。

走行会開催直前に、受理書を郵送します。走行会当日はそちらをお持ちください。

郵送先&ご来店	ジョイファスト(ロドスタ天国事業部宛て)		
	〒224-0034 神奈川県横浜市都筑区勝田町1376		
	営業時間/10:00~20:00(日·祝日 10:00~18:00) 月曜日定休		
	Tel : 045-949-6693 / e-mail : event@joyfast.com		
FAX	045 - 949 - 6694		
お振り込み先	川崎信用金庫 勝田支店 普通0378804		
	ロドスタ天国 代表 伊左治 孝司		

クラス分け詳細

NA・NB・NC・NDロードスター限定の走行会です。

走行車両の改造は、『ロド天レギュレーション』および『日光サーキット走行車両規定』に準ずること。

参加者のマナーおよび服装に関しては、『日光サーキット規約』を厳守してください。

205CUPクラス 14台

NCロードスターにお乗りの方。 205-50R16の国産ラジアルタイヤ限定のクラスです。専用ステッカー配布。 上位3名を表彰します。優勝者には、Winnerステッカーを贈呈。 レギュレーションについては、別紙PDF をご覧ください。

<u>195CUPクラス (NDクラス混走) 14台</u>

195-50R15の国産ラジアルタイヤ限定のクラスです。専用ステッカー配布。

上位3名を表彰します。優勝者には、Winnerステッカーを贈呈。

レギュレーションについては、別紙PDF をご覧ください。

※ND5RCロードスタークラスにおいては、195/50R/16を使用し、POTENZA RE-71Rの使用を認める。 参加台数に応じて、表彰を行います。

185CUP A&B&C (ノーマル、チューニング)クラス 計42台

185-60R14の国産ラジアルタイヤ限定のクラスです。専用ステッカー配布。 1本目のタイムをベースに走行を2枠に分けます。 各クラス上位3名を表彰します。優勝者には、Winnerステッカーを贈呈。 レギュレーションについては、別紙PDF をご覧ください。

SUPER CUP(ラジアルタイヤ)クラス 14台

市販ラジアルタイヤ限定のクラスです。 タイヤは、国産・海外製問いません。

サーキット走行経験の多い方。

車両制限一切なし。(但し、日光サーキット規約第3-7条マフラーの音量超過禁止。)

各クラス上位3名を表彰します。優勝者には、Winnerステッカーを贈呈。

タイムスケジュール

■ゲートオープン 7時00分 ■受付け 6時30分~

■ドライバースミーティング&記念撮影・慣熟歩行 8時00分~8時40分

	TimeTable		
9:00	9:10	185A	
9:10	9:20	185B	
9:20	9:30	185C	
9:30	9:40	195	
9:40	9:50	205	
9:50	10:00	SUPER	
10:00	10:10	185A	
10:10	10:20	185B	
10:20	10:30	185C	
10:30	10:40	195	
10:40	10:50	205	
10:50	11:00	SUPER	
11:00	11:08	185A	
11:08	11:16	185B	
11:16	11:24	185C	
11:24	11:32	195	
11:32	11:40	205	
11:40	11:48	SUPER	
11:48	12:00	Interval	
12:00	12:10	185A①	
12:10	12:20	185A②	
12:20	12:30	185B①	
12:30	12:40	185B②	
12:40	12:50	185C①	
12:50	13:00	185C②	
13:00	13:10	195①	
13:10	13:20	195②	
13:20	13:30	205①	
13:30	13:40	205②	
13:40	13:50	SUPER(1)	
13:50	14:00	SUPER2	
14:00	14:10	185A①	
14:10	14:20	185A②	
14:20	14:30	185B①	
14:30	14:40	185B②	
14:40	14:50	185C①	
14:50	15:00	185C②	
15:00	15:10	195①	
15:10	15:20	195②	
15:20	15:30	205①	
15:30	15:40	205②	
15:40	15:50	SUPER①	
15:50	16:00	SUPER2	

午後からはスーパーアタックとなります。(フリーエントラントクラス除く) 3本目のタイムを基準に、1クラスを2グループに分け、7台での走行です。

- 走行車両のパドック退出(ゲート外へ停めてください。) 16時30分まで
- 表彰式 16時30分から

参加者へのお願い

- 開催1ヵ月前のキャンセルはお請けできません。返金はありませんのでご了承ください。
 レギュレーション違反は、走行は可能ですが賞典外になります。
 ヘルメット・レーシンググローブ・レーシングスーツ

- または、長袖シャツ・長ズボンを着用して下さい。 テーピングの為ビニールテープとガムテープをご持参下さい。
- 荒天の場合も実施します。(サーキットがクローズの場合のみ中止。)
- 所定の場所以外は禁煙となります。
- 発信機(測定器)を破損、紛失などの場合は、自己負担となります。(¥35,000)
- サーキットでのルールとして、接触等の事故の場合は、その原因が主催者や 他の参加者に起因する場合であっても、いかなる責任も追及をすることはできません。 ご自身のクルマは、ご自身で修復する事となります。加えて、サーキットのガードレール等の 器物破損の場合は、そのドライバーが弁償しなくてはなりませんので十分ご理解の上、 走行をお願い致します。
- 消音効果のないマフラーでの走行は一切禁止させていただきます。
- 有自効果のないマンプーでの定刊は、切累正できていたできなり。 直管不可、著しい大音量の場合、走行禁止とさせて頂く場合も有ります。 ■オープンで走行する場合は、4点式以上のシートベルトと4点式以上のロールバーが必要です。 (今回の走行会に装着が間に合わない場合は、幌を締めるか、DHTの装着をお願いします。) ※DHT: デタッチャブルハードトップ
- クラッシュ・オイル処理等により、走行時間が短縮される場合があります。
- ■HANS(ハンス)は頭部及び頚部の保護装置で、万一の事故時に首を保護する致命デバイスです。初期投資は否めませんが大好きなモータースポーツ。 怪我をして悲しむのは貴方だけじゃありません。装着を強く推奨します。(2013年追記事項)

日光サーキット規約

以下の貸切走行会規定書を尊守のうえ御利用下さい。著しい規定達反など当社が不適切と判断した場合は、スケジュールの途中でも走行の中断・終了及び退場をしていただく事がございます。参加者が安全に走行出来るよう、ご協力とご理解をお願い致します。主催者様は、主催者責任において走行前に必ずブリーフィングを行い、当サーキットの走行規定・施設使用についてのマナーなどの説明を参加者様全員にお伝え下さい。

1.サーキット利用者規定(走行参加者)

- 1)標準の運転技術を有する者(自動車普通運転免許を所持している者が望ましい)
- 2)責任のある行動・言動のとれる者
- -キットの規定を守り、主催者・サーキット関係者の指示に従うことが出来る者
- 4) 走行中使用するシグナルフラッグの種類・意味を全て理解している者
- ※ 走行ライセンスの所持の有無など、特別な資格等は定めておりませんが、最低限のルールとしてご理解下さい。

2.走行時の服装規定

- 1)ヘルメットの着用(フルフェイス型又はジェット型) (半キャップ禁止) 2)グローブの着用(指先まで隠れる物、レーシンググローブが望ましい)

- 3)運動靴(レーシングシューズが望ましい)
 4)長袖と長ズボン(レーシングスーツが望ましい)
 ※ 安全性確保の為、なるべく肌の露出が少ない服装で、サイズが合つたモータースポーツに適した物を着用して下さい。
- ※ 同乗者は1)ヘルメット・の長袖長ズボンを着星する事

3.走行車両規定

- 1)点検整備された安全な車両で以下の規定に準じていること※走行前の点検と整備は入念に行つてください。

- 2)極端に重い車両で無いこと(自安一と未満の車両) 3)タイヤはスリップサインが出ていないこと ※タイヤがバーストした状態での走行は絶対にしないでください。路面に深刻なダメージを与える原因となります。(有償)
- 4)オイル漏れが無いこと
- ※オイル漏れば、滑りやすくなるだけではなく、油脂類の流出・浸透により、アスファルトに深刻なダメ-ジを与える原因となります。(有償)
- 5)衝突0横転などで、ドライバー及び乗員の安全確保が出来ていること
- 6)3点式以上のシートベルトを装備・装着すること
- 00点はのエンジュー・ファーを装備していること 7)消音効果の有るマフラーを装備していること ※ 日光サーキットでは周辺地域の騒音を抑える為105dB未満に制限しています。音量の計測は、日光サーキットが所有する音量測定器で計測します。規定音量を超 える場合には走行できません。
- 8)バッテリーターミナル(+)側のテー -ピング(絶縁処理)をする事

- 8)パッテリーターミナル(+)側のテービング(絶縁処理)をする事 ※ボディーアースとのショートを防ぎ、車両火災を防ぐためです。 9)プレーキマスターシリンダー部のフルードタンクのキャップ部のテーピングする事 ※タンクのキャップ部からのプレーキフルード漏れ等のプレーキトラブルを防ぐ為です。 10)車両の形状は基本的にクローズドボディの車両であること。 ※フォーミュラカー等を走行させる場合はクローズドボディとの混走は禁上します。 11)オープン車両(ルーフ無し、含むTバールーフ・グラストップ等)は、幌またはハードトップ装着で走行可能とし、オープン状態で走行する場合には、安全強度のある ロールケージを装着のこと
- 注・バンパー・フェンダー・特にボンネットはきちんと取り付けてある状態で走行してください。
- 1)走行中は、運転席の窓を全閉にすること(3点式シートベルトの場合は、助手席側も全閉にする事) ※横転事故等の際に身体が車外に出るのを防ぐためです。同乗者が居る場合は同乗者側の窓も全閉にしてください。どうしても窓を開けて走行したい場合は、ウイン ドーネット(専用品を確実に装着)を取り付ければ走行可能とします。
- 2)コースインする際には、決められた服装を守リシートベルト等の安全装備を確実に装着して走行すること
- 3)常に平常心を保ち(おちついて)周囲の状況変化に注意して走行すること 4)コース上での停止(停車)は原則、禁止とします。コースアウトによる破損やエンジントラブル等、やむをえない理由で停止する場合(車が動かせない。動かすと火災などの危険がある)は、自身の安全を第一に安全を確保した上で、速やかに降車し安全な場所まで、すばやく移動(退避)すること
- ・ルメットを脱がないでください、車両の点検や修理をする事は禁止します。同一の場所には他者(他車)がコースアウトしてくる可能性が高いと考える事が出来ま す。十分ご注意下さい。
- 5)コースアウトした場合はコースアウトした際に付いた泥・砂利を撒き散らさないように配慮すること
- ※場合によつてコース上は走行せずに、コースサイド(ダート)をゆつくり低速で走行し一端ピット・パドックに戻り汚れを落としてからの走行をお願いします。また、コースアウト等により車両の下周りを打ちつけた場合には、一端ピット・パドックに戻り、点検し異常のないことを確認してからコースに復帰すること
- 6)同乗走行は助手席に1名のみ乗車とすること ※複数同乗する事や助手席以外の後部座席等に乗車しての走行は出来ません。
- 7)ピット・パドック、及び場内通路は必ず徐行すること(徹底してください)
- 1)コース・付帯設備及び機材を壊さないこと。また、コース(アスファルト)を故意に損傷させる行為等は絶対に避けてください(有償)
- ※コース及びパドックなどのアスファルトは、熱やオイルなどの油脂類に非常に弱いため次のような行為は絶対に行わないで下さい 3)火災の原因となる指定場所以外での喫煙・場内での火気取り扱いは厳禁
- 4)飲酒・酒気を帯びた状態での走行はしないこと(徹底してください)
- 5)電源コンセントの無断使用禁止
- ーキットではタイム計測器などの精密機器を使用しておりますので、ご協力下さい。
- 6)公道に出る際には、灯火類のテーピング等を剥がし交通ルールを守ること
- 1)決められた走行時間帯以外はコースインしないこと。 又、走行中コース内はオフィシャル・運営関係者以外立ち入らないこと 2)同時コースインは最大で20台を目安としてください
- 3)主催者様は一般観客人(ギャラリー)の安全も十分考慮に入れること

- 5)故障車引き上げ作業等を行う場合は、全ての車両の走行を完全に中断してから行うこと ※走行の再開時には、コース内の安全(コースクリア)を確認してから再開するようにてください。 6)各自が持ち込むゴミ・廃部品等は当事者本人が責任を持って持ち帰ること
- ※持ち帰らない場合は主催者様が責任を持って処分しください。
- ※本件は「日光サーキット貸切走行会規定書【4輪】」より転記しています。